

**Modulo per la richiesta di applicazione della tariffa BTVE**

ai sensi dell'Allegato A alla Delibera 616/2023/R/eel

(dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi degli artt. 47 e 76 del dpr 445/2000 e successive modificazioni e integrazioni)

Il/La sottoscritto/a (Ragione Sociale) \_\_\_\_\_  
Con sede in \_\_\_\_\_  
via/piazza \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_  
Codice Fiscale \_\_\_\_\_ P. IVA \_\_\_\_\_  
Nella persona del/della Legale Rappresentante \_\_\_\_\_  
Nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
Residente a \_\_\_\_\_  
via/piazza \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_  
Nominativo CPO (da indicare se diverso dal/dalla titolare della fornitura) \_\_\_\_\_

- ai sensi e per gli effetti degli articoli 38 e 47 del DPR n. 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere;
- preso atto che a decorrere dal 1° luglio 2025 ai sensi della Delibera 22/2025/R/eel sono apportate delle modifiche alle disposizioni del TIT (allegato A alla delibera 616/2023/R/eel) che definiscono i requisiti da rispettare per l'applicazione delle condizioni riservate all'alimentazione di stazioni di ricarica di veicoli elettrici in luoghi accessibili al pubblico (tariffa BTVE). A decorrere da quella data, la tariffa BTVE potrà essere applicata solamente a utenze in bassa tensione per alimentazione esclusiva di un'infrastruttura di ricarica di veicoli elettrici in luoghi accessibili al pubblico in regola con gli obblighi definiti all'Articolo 5 del DM 16/3/2023 e all'Articolo 5, paragrafi 7 e 8, del Regolamento (UE) 2023/1804 (AFIR).

**DICHIARA**

Di essere in regola con gli obblighi definiti dal TIT, dall'Articolo 5 del DM 16/3/2023 e dall'Articolo 5, paragrafi 7 e 8, del Regolamento (UE) 2023/1804 (AFIR), in particolare:

- TIT: di avere una o più infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici in luoghi accessibili al pubblico ovvero sia ubicate in siti o in locali aperti al pubblico generale, indipendentemente dal fatto che si trovino in una proprietà pubblica o privata, che si applichino limitazioni o vengano condizioni per l'accesso ai siti o ai locali e indipendentemente dalle condizioni d'uso ad esse applicabili;
- articolo 5 del DM 16/3/2023: adempimenti a carico dei soggetti gestori delle infrastrutture di ricarica relativi, tra gli altri, all'obbligo di registrare ogni infrastruttura di ricarica in luoghi accessibili al pubblico all'interno della Piattaforma Unica Nazionale (PUN) gestita dal GSE, di mantenere costantemente aggiornate le informazioni relative a tali infrastrutture, di rispondere alle richieste di informazioni;
- articolo 5 paragrafi 7 e 8 dell'AFIR: i gestori dei punti di ricarica hanno provveduto affinché, entro il 14 ottobre 2024, tutti i punti di ricarica accessibili al pubblico da loro gestiti siano connessi digitalmente e che tutti i punti di ricarica accessibili al pubblico da loro gestiti e realizzati dopo il 13 aprile 2024 o ristrutturati dopo il 14 ottobre 2024 siano in grado di effettuare ricariche intelligenti.

**RICHIEDE**

L'applicazione della tariffa BTVE in riferimento ai POD di cui all'Allegato 2.

Luogo e data

Firma

Si allega:

- Allegato 1 – Documento d'identità in corso di validità;
- Allegato 2 – Elenco dei POD;
- Nel caso in cui il/la titolare della fornitura non coincida con la persona iscritta al PUN, il/la titolare della fornitura sottoscrive e invia al proprio fornitore di energia l'atto notorio previsto dal comma 1.3 della delibera 22/2025/R/eel, allegando una dichiarazione con cui il CPO (*Charge Point Operator*) attesta l'avvenuta iscrizione della SdR al PUN.